

## 附件 8

### 2017 年海南新能源汽车推广应用补贴标准

一、**新能源客车补贴标准**。补贴金额 = 车辆带电量 × 单位电量补贴标准 × 调整系数（调整系数：系统能量密度/充电倍率/节油水平），具体如下：

车辆类型	补贴标准 (元/kWh)	补贴调整系数			海南省地方购车补贴上限 (省、市县两级财政补贴总额, 万元)		
					6<L≤8m	8<L≤10m	L>10m
非快充类纯电动客车	900	系统能量密度 (Wh/kg)			4.5	10	15
		85—95 (含)	95—115 (含)	115 以上			
		0.8	1	1.2			
快充类纯电动客车	1500	快充倍率			3	6	10
		3C—5C (含)	5C—15C (含)	15C 以上			
		0.8	1	1.4			
插电式混合动力(含增程式)客车	1500	节油率水平			2.25	4.5	7.5
		40%—45%(含)	45%—60%(含)	60%以上			
		0.8	1	1.2			

二、**新能源乘用车补贴标准**。新能源乘用车、插电式混合动力（含增程式）乘用车推广应用补贴标准如下：

单位：万元/辆

车辆类型	纯电动续航里程 R(工况法、公里)			
	100≤R<150	150≤R<250	R≥250	R≥50
纯电动乘用车	1	1.8	2.2	/
插电式混合动力乘用车 (含增程式)	/	/	/	1.2

三、**新能源货车和专用车补贴标准**。新能源货车和专用车以提供驱动动力的动力电池总储电量为依据，采取分段超额累退方式给予补贴，具体如下：

补贴标准（元/kWh）			海南省地方财政 单车补贴上限 （万元）
30（含）kWh 以下部分	30 ~ 50（含）kWh 部分	50kWh 以上部分	
750	600	500	7.5

四、**燃料电池汽车补贴标准**。燃料电池汽车推广应用补贴标准如下：

单位：万元/辆

车辆类型	补贴标准
燃料电池乘用车	10
燃料电池轻型客车、货车	15
燃料电池大中型客车、中重型货车	25